

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY nr OR.273.....2025

§ 1.

1. Organizator powierza realizację świadczenia usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu łańcuckiego, a Operator przyjmuje i będzie realizował niniejszą usługę przy użyciu pojazdów określonych w wykazie (załącznik nr 1).
2. Umowa zostaje zawarta na okres od 01.01.2026 do 31.12.2026 roku.
3. Usługa przewozu świadczona będzie zgodnie z poniższym wykazem:

OBSZAR	NR LINII	TRASA LINII KOMUNIKACYJNYCH OD – PRZEZ - DO	MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ LINIIW KM
....			

4. W trakcie realizacji usługi przebieg i długość linii komunikacyjnych może nieznacznie ulec zmianie, na podstawie decyzji Organizatora.
5. Organizator może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach linii komunikacyjnych.
6. Operator bez zgody Organizatora nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od Operatora.
7. Operator może rozpocząć wykonywanie przewozów nie wcześniej niż po uzyskaniu wymaganych prawem zaświadczeń.

§ 2.

1. Zamawiający zgodnie z art. 95 ustawy pzp wymaga, aby wszystkie czynności, których wykonanie będzie polegać na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy konieczne do realizacji umowy, a wynikające z Opisu przedmiotu zamówienia, były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy. W szczególności dotyczy to kierowców skierowanych do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz w zakresie dotyczącym znajomości języka polskiego, zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego, kultury obsługi pasażera oraz jakości usług. Najpóźniej w dniu poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usług Operator przekaze Zamawiającemu w formie pisemnej wykaz osób (kierowców), skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, wraz z oświadczeniem Wykonawcy na temat ich przeszkolenia w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych oraz, że kierowcy ci są zatrudnieni wyłącznie na podstawie umowy o pracę. Każdy kierowca powinien być zaopatrzony w identyfikator zawierający imię, nazwisko i zdjęcie.

2. Wykonawca na każde pisemne żądanie Zamawiającego w terminie do 7 dni roboczych jest zobowiązany przedkładać Zamawiającemu raport na temat stanu i sposobu zatrudnienia osób zaangażowanych w wykonywanie czynności wskazanych w SWZ, tj. oświadczenia zatrudnionych osób o zatrudnieniu na umowę o pracę oraz dowody odprowadzenia składek ZUS od umów o pracę zatrudnionych osób.
3. Na każde żądanie Zamawiającego, w terminie do 3 dni roboczych i w formie przez Zamawiającego określonej, Wykonawca jest zobowiązany udzielić wyjaśnień w powyższym zakresie.
4. Nie wypełnienie zobowiązań dotyczących zatrudniania osób może być podstawą do wypowiedzenia przez Zamawiającego umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

§ 3.

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
2. Operator oświadcza, że dokonuje sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami objętych wnioskiem o przekazanie rekompensaty przy użyciu specjalistycznych kas rejestrujących, posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty rekompensaty do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych, jak również:
 - 1) oświadcza, że bilety jednorazowe i miesięczne imienne z ustawowymi ulgami zostały sprzedane w cenach zgodnych z cenami biletów określonymi w obowiązujących cennikach,
 - 2) oświadcza, że wniosek o przekazanie rekompensaty nie obejmuje biletów miesięcznych imiennych z ustawową ulgą 78% wykupionych przez gminę od operatora na rzecz dzieci niepełnosprawnych w celu realizacji obowiązku określonego w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe,
 - 3) oświadcza, że nie ubiega się o rekompensatę z dwóch źródeł finansowania za tę samą usługę,
 - 4) oświadcza, że nie rozlicza rekompensaty do realizowanych przewozów pasażerskich w ramach komunikacji miejskiej.
3. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone i wykorzystywane w celu realizacji niniejszej umowy:
 - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów oraz postanowień SWZ,
 - 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one dostosowane niezwłocznie i na koszt operatora do zmienionych wymogów.
4. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
5. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają napraw.
6. Organizator dopuszcza możliwość zlecenia przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, ale w zakresie nie większym niż 1/3. Podmiot trzeci musi spełniać wszelkie wymagania określone dla Operatora. Operator ma obowiązek poinformować Organizatora o zawarciu umowy z podmiotem trzecim przed rozpoczęciem wykonywania przez niego usługi i dostarczyć Organizatorowi oryginał umowy z podwykonawcą.
7. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za czynności, które wykonuje przy pomocy osób trzecich/podwykonawców.

§ 4.

1. Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z zatwierdzonym i opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy przygotowanym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
2. W celu poprawy funkcjonowania przewozów, strony mogą na bieżąco uzgadniać zmiany w rozkładach jazdy, uwzględniając zapotrzebowanie na przewozy oraz możliwości organizacyjne i finansowe obu stron.
3. W okresie obowiązywania umowy w sprawie udzielenia dofinansowania uzgodnione przez strony zmiany rozkładu jazdy, jeśli powodują zmiany w zakresie częstotliwości połączeń oraz wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywanej na danej linii komunikacyjnej, zostaną przedłożone do akceptacji w Podkarpackim Urzędzie Wojewódzkim. Zmiany rozkładu jazdy zostaną w takim przypadku wprowadzone po uzyskaniu pisemnej zgody Wojewody Podkarpackiego.

§ 5.

1. W okresie realizacji zamówienia Organizator zobowiązuje się do:
 - 1) określenia układu tras komunikacyjnych;
 - 2) zatwierdzania rozkładu jazdy i regulaminu przewozu osób;
 - 3) monitoringu i kontroli świadczonych przewozów;
 - 4) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
 - 5) przekazania Operatorowi rekompensaty z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów na podstawie poprawnie wypełnionego i terminowo złożonego wniosku w wyznaczonym przez Organizatora terminie;
 - 6) przekazywania dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i na podstawie zestawienia wg wzoru określonego w załączniku nr 2 do umowy.
2. W okresie realizacji umowy Operator zobowiązuje się do:
 - 1) wykonywania przewozów na warunkach określonych w umowie i wynikających z obowiązujących przepisów;
 - 2) przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzania rozkładu jazdy i regulaminu przewozu osób;
 - 3) wykonywania regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy i regulaminem;
 - 4) podanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w nim przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
 - 5) opracowanie Regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także zapewnienie że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
 - 6) świadczenia usługi wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Organizatora. Każdy autobus powinien być wyposażony w elektroniczne tablice kierunkowe: przednią i boczną po stronie wejścia do pojazdu,

- umożliwiająca przeczytanie informacji po zmroku, umieszczoną nazwą i herbem Organizatora – Powiatu Łańcuckiego, oraz lokalizator GPS,
- 7) przekazywanie Organizatorowi cennika biletów oraz jego bieżących zmian, pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych zgodnie z cennikiem opłat lub taryf podawanym do publicznej wiadomości na podstawie art. 46 ust.1 pkt. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r.,
 - 8) wyposażenia autobusów w specjalistyczne kasy rejestrujące sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych spełniające warunki wymagane przepisami prawa i umożliwiające przeprowadzenie weryfikacji stosowanych ustawowo ulg przy użyciu programu komputerowego FORIS „Analiza Przewozów”, dostępnego w siedzibie Organizatora,
 - 9) posiadanie w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 10) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, z uwzględnieniem:
 - a) ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,
 - b) dokonywania okresowych przeglądów kontroli technicznej oraz wyposażenia autobusów podlegającego kontroli np. gaśnice, apteczki,
 - c) ponoszenie kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów,
 - d) ponoszenia kosztów wymiany dowodów rejestracyjnych autobusów,
 - 11) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
 - 12) dostosowanie wykorzystywanego taboru do natężenia ruchu pasażerów,
 - 13) podstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu minut/godziny od chwili wystąpienia awarii,
 - 14) informowanie pisemnie w terminie 3 dni roboczych o zmianie taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy,
 - 15) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej,
 - 16) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora skutkujących rannymi lub ofiarami śmiertelnymi,
 - 17) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz niezwłocznego przekazywania do Organizatora kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,
 - 18) przekazywania Organizatorowi, w terminie określonym w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r., tj. do dnia 31 marca każdego roku, za rok poprzedni, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych w związku z realizacją przewozów oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań,
 - 19) zaspokajanie we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody z winy Operatora w związku z wykonywaniem przez Operatora usług,
 - 20) współpracy z Organizatorem w zakresie sporządzania wniosku do Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego o objęcie dopłatą z Funduszu na każdy kolejny okres oraz wniosku do

Urzędu Marszałkowskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów,

- 21) comiesięcznego przekazywania zestawień ilości wozokilometrów, kosztów, ewidencji sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych na każdej linii komunikacyjnej w postaci tabeli (załącznik nr 2 do umowy) oraz informacji dotyczących liczby i rodzajów sprzedanych biletów z ustawową ulgą w postaci wydruku wygenerowanego z programu komputerowego/ systemu informatycznego stosowanego przez Operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami czytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,
- 22) prowadzenia wyodrębnionej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej,
- 23) umożliwienia osobie posiadającej stosowne upoważnienie Starosty łańcuckiego do przeprowadzenia kontroli realizacji zamówienia, w tym dokonywania bieżącej kontroli sprzedaży biletów.

§ 6.

1. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez Operatora będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).
2. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej umowy na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowić będzie przychód Operatora.
3. Operatorowi przysługuje ustalona w umowie dopłata do wozokilometra, uzależniona od faktycznej wielkości pracy eksploatacyjnej wykonanej na każdej z linii komunikacyjnych w okresie rozliczeniowym zwana dalej „stawką bazową”.
4. Operatorowi przysługuje rekompensata od organu uprawnionego (Marszałek Województwa Podkarpackiego) do ich rozliczenia z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
5. Operatorowi przysługiwać będzie dopłata od organu uprawnionego (Wojewoda Podkarpacki) za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402). Dopłacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy, wyliczony w oparciu o arkusz kalkulacyjny w załączniku nr 2 do umowy.
6. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na liniach komunikacyjnych określonych niniejszą umową.
7. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia/przychodu należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$\mathbf{W = (P \times S) + B + R + G}$$

W – wynagrodzenie/przychód miesięczny Operatora za wykonaną usługę,

(P x S) – iloczyn stawki bazowej za jeden wozokilometr i liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów na linii komunikacyjnej w ramach świadczonych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym,

B – kwota uzyskana przez Operatora ze sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych w ciągu miesiąca rozliczeniowego,

R – kwota rekompensaty z tytułu stosowania ulg,

- G – kwota dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402).
8. Stawkę bazową (brutto) za wykonanie przez Operatora usług przewozowych określonych niniejszą umową ustala się w wysokości: ... **PLN** (słownie: ... **złoty** /100) za jeden wozokilometr.
 9. Określona w ust. 8 stawka bazowa za wozokilometr ustalona została na podstawie oferty złożonej przez Operatora i jest stawką uwzględniającą wszelkie koszty Operatora oraz ryzyka Operatora związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem niniejszej umowy. W czasie trwania umowy stawka określona w ust. 8 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu, z zastrzeżeniem postanowień § 12.
 10. W celu rozliczenia rekompensat określonych w ust. 4 Operator przedłoży Organizatorowi do 5 dnia każdego miesiąca poprawnie wypełniony wniosek wraz z załącznikami określonymi w ust. 12 i wydrukiem z kas rejestrujących zamontowanych w autobusach, które posiadają pozytywną opinię Ministerstwa właściwego do spraw finansów publicznych lub innych właściwych organów państwowych, które taki wydruk umożliwiają oraz notę obciążeniową.
 11. Płatnikiem noty obciążeniowej wystawionej przez Operatora za usługi określone w ust. 1 jest Powiat Łańcucki z siedzibą ul. Mickiewicza 2, 37-100 Łańcut, NIP: 8151632564.
 12. Podstawą do przekazania przez Organizatora należnych kwot dopłat do biletów z ustawową ulgą za wnioskowany okres rozliczeniowy jest złożone jednorazowo oświadczenie (zał. nr 5) oraz comiesięcznie składany wniosek, których wzór stanowią załącznik Nr 6 do umowy.
 - 1) Do wniosku Operator dołącza:
 - a) ZESTAWIENIE, które stanowi załącznik Nr 7.

Zestawienie za każdy okres rozliczeniowy sporządza wyłącznie Operator, który ma podpisane umowy na sprzedaż w Jego imieniu biletów objętych ustawową ulgą, w przypadku, gdy sprzedaży biletów dokonuje tylko operator w wykazie umieszcza się adnotację: „nie dotyczy”,
 - b) wydruk – Zestawienie kwot rekompensat do biletów ulgowych za dany okres rozliczeniowy, obowiązuje wydruk wygenerowany przez program komputerowy stosowany przez podmioty prowadzące w imieniu oraz na rzecz Operatora sprzedaż biletów objętych ustawową ulgą, zawierający:
 - wydruk zestawienia kwot rekompensat musi zawierać oświadczenie podmiotu o nie ubieganiu się o dopłaty z tytułu sprzedaży biletów wykazanych w zestawieniu,
 - wydruk zestawienia kwot rekompensat musi zawierać pieczęć firmową podmiotu oraz podpis osoby upoważnionej,
 - c) ZESTAWIENIE GRUPY ULG, która stanowi Załącznik Nr 8.
 - d) wydruk - Zestawienie kwot rekompensat, w podziale na poszczególne kategorie ustawowych ulg za dany okres rozliczeniowy, wygenerowanego przez program komputerowy/system informatyczny stosowany przez operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,
 - e) wydruk - Zestawienia kwot rekompensat za dany okres rozliczeniowy w podziale na poszczególne linie komunikacyjne, na których operator sprzedał bilety z ustawowymi ulgami objęte wnioskiem o przekazanie rekompensaty, wygenerowanego przez

program komputerowy/system informatyczny operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,

f) wydruk - Zestawienie kwot rekompensat w podziale na poszczególne kategorie ustawowych ulg za dany okres rozliczeniowy sporządzonych oddzielnie dla każdej linii komunikacyjnej na której operator dokonał sprzedaży biletów z ustawowymi ulgami objętych wnioskiem o przekazanie rekompensaty, wygenerowanego przez program komputerowy/system informatyczny operatora do ewidencjonowania rozliczeń sprzedaży biletów sczytanych z pamięci fiskalnej kas rejestrujących typu „Emar” lub typu „Posnet”,

g) plik - Rozliczenia sprzedaży biletów z ustawową ulgą za okres rozliczeniowy, plik zarchiwizowany w programie używanym przez Operatora, a następnie nagrany na dowolnym nośniku elektronicznym,

- 2) Dokumenty wymienione w ust. 12 pkt. 1 lit. b i c z wyłączeniem ust. 12 pkt. 1 lit. b tiret pierwsze muszą zawierać pieczęć firmową Operatora oraz podpis i pieczęć osoby/osób uprawnionej/uprawnionych do sporządzania wniosków o rekompensatę składanych do Organizatora.
- 3) Nośnik elektroniczny, o którym mowa w ust. 12 pkt. 1 ppkt. g musi być czytelnie opisany, tj. zawierać informacje dotyczące nazwy Operatora, numeru umowy i miesiąca okresu rozliczeniowego.
13. W celu rozliczenia dopłaty określonej w ust. 5 po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, Operator przedłoży Organizatorowi dokumenty sporządzone na podstawie danych o wykonanych przewozach w formie rozliczenia kosztów i przychodów z realizacji umowy według wzoru stanowiącego załącznik nr 2.
14. Maksymalna wysokość dopłaty nie może przekroczyć sumy na którą składa się kwota stanowiąca równowartość 10% deficytu wykazanego na pojedynczej linii komunikacyjnej oraz kwoty 3,00 zł za każdy zrealizowany wozokilometr.
15. Gdy Operator uzyska ujemny wynik finansowy, w terminach o których mowa w § 7 ust. 1 pkt. 3, przedłoży Organizatorowi notę obciążeniową (według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 i 4 do niniejszej umowy) wraz ze sprawozdaniem z realizacji umowy (według arkusza kalkulacyjnego stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy). Kwota dopłaty zawiera: dopłatę Wojewody w wysokości nie większej niż 3,00 zł/wzkm oraz dopłatę Organizatora minimum 10% ceny usługi tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażonej w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra dla której uzyskał dopłatę.
16. Wraz z informacją o której mowa w ust. 5 Operator przekazuje na wniosek Organizatora następujące dokumenty, celem weryfikacji występującego deficytu:
 - 1) dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, tj. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców, koszty amortyzacji, podatków, ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego oraz inne poniesione koszty związane z obsługą linii;
 - 2) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. raporty kasowe dobowe z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym

miesiącu, raporty kasowe dobowe z ilością sprzedanych w danym miesiącu wszystkich biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Operatorowi od Marszałka Województwa Podkarpackiego rekompensaty za dany miesiąc;

3) inne ewentualne przychody.

16. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego Operatorowi, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku dopłata określona w ust. 5 nie przysługuje. Wysokość tego wyniku finansowego podlega rozliczeniu w danym okresie rozliczeniowym lub w kolejnych okresach rozliczeniowych.

17. Operator dla celów rozliczenia niniejszej umowy będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach zrealizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.

18. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:

- 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
- 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.

19. Operator zobowiązuje się do przechowywania oryginałów wszelkiej dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo – księgowej, związanej z realizacją zadania przez okres nie krótszy niż 5 lat, licząc od początku roku następnego po roku, w którym zadanie zostało zakończone.

20. Dofinansowanie o którym mowa w ust. 5, w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi z należnymi odsetkami, na zasadach określonych w art. 17 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

21. Dopłata o której mowa w ust. 4 pkt. 8 w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi.

§ 7.

1. Operator przekazuje Organizatorowi z tytułu realizacji usług świadczonych w zakresie przewozów:

- 1) Dokumenty wymienione w § 6 ust. 12, które winne być złożone w siedzibie Organizatora w Kancelarii Ogólnej Starostwa Powiatowego w Łańcucie nie później niż 5 dnia miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym (decyduje data wpływu dokumentu).
- 2) Sprawozdanie określone § 6 ust. 13 według poniższych terminów:
 - a) za miesiąc styczeń do 4 lutego 2026 r.
 - b) za miesiąc luty do 4 marca 2026 r.
 - c) za miesiąc marzec do 1 kwietnia 2026 r. (rozliczenie kwartalne)
 - d) za miesiąc kwiecień do 4 maja 2026 r.
 - e) za miesiąc maj do 3 czerwca 2026 r.
 - f) za miesiąc czerwiec do 1 lipca 2026 r. (rozliczenie kwartalne)
 - g) za miesiąc lipiec do 4 sierpnia 2026 r.
 - h) za miesiąc sierpień do 4 września 2026 r.
 - i) za miesiąc wrzesień do 1 października 2026 r. (rozliczenie kwartalne)

- j) za miesiąc październik do 4 listopada 2026 r.
 - k) za miesiąc listopad oraz prognozowane rozliczenie za miesiąc grudzień do 1 grudnia 2026 r. (rozliczenie kwartalne)
 - l) za miesiąc grudzień rozliczenie rzeczywiste do 4 stycznia 2027 r.
- 3) Powyższe terminy są podyktowane terminami nałożonymi na Organizatora umowami w sprawie przekazywania rekompensaty w związku ze stosowaniem ustawowych ulg i udzielenia dofinansowania ze środków Funduszu.
- 4) Informacje o których mowa w § 6 ust. 13 i ust. 15 doręczone po upływie terminu określonego w ust 1 pkt. 2 lub niez uzupełnione albo nieskorygowane merytorycznie w terminie wyznaczonym przez Organizatora nie podlegają rozpatrzeniu.
2. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie przez Organizatora w następujący sposób:
- 1) rekompensata z tytułu stosowania ulg ustawowych zostanie przekazana Operatorowi niezwłocznie po otrzymaniu jej z Podkarpackiego Urzędu Marszałkowskiego. Podstawą przekazania rekompensaty jest prawidłowo i terminowo przedłożony wniosek wraz z załącznikami,
 - 2) dopłata ze środków Funduszu zostanie przekazana na konto Operatora niezwłocznie po otrzymaniu części środków z Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego,
 - 3) dopłata stanowiąca w części stawkę bazową niniejszej umowy będzie wypłacana w terminie 30 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej.
3. Wynagrodzenie opisane w ust. 2 zostanie przekazane przelewem na konto Operatora wskazane w nocie obciążeniowej w terminach określonych powyżej.
4. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora niezgodności przedstawionego przez Operatora miesięcznego sprawozdania lub wysokości rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, Operator zobowiązany będzie do wystawienia noty korygującej i wniosku korekty za dany miesiąc. Organizator może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia dla Operatora do chwili otrzymania tych dokumentów.
5. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 6 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług będącej przedmiotem niniejszej umowy.
6. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
7. Niedopełnione przez Operatora obowiązku wynikającego z zapisu ust. 1 pkt. 1 skutkuje tym, że wniosek zostaje rozpatrzony w miesiącu następującym po miesiącu, w którym wniosek został złożony.

§ 8.

1. Jakość świadczonych przez Operatora przewozów określają następujące cechy:
- 1) punktualność kursowania pojazdów na linii komunikacyjnej,
 - 2) prawidłowość oznakowania pojazdów,
 - 3) sprawność wyposażenia technicznego pojazdów,
 - 4) czystość pojazdów,
 - 5) zatrzymywanie się na przystankach.
2. Za odjazd punktualny, uważa się każdy przypadek, w którym odjazd autobusu nastąpił o czasie odjazdu wynikającym z rozkładu albo nie później niż w ciągu 5 minut od czasu odjazdu ustalonego w rozkładzie jazdy.

3. Operator zobowiązany jest do wykonania każdorazowo pełnego kursu określonego rozkładem jazdy, z dojazdem i zatrzymaniem się na wszystkich przystankach, niezależnie od ilości przewożonych osób bądź ich braku.
4. Operator jest zobowiązany do świadczenia przewozów autobusami spełniającymi warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
5. Kontrolę i nadzór nad wykonaniem usług ze strony Organizatora sprawować będą osoby upoważnione pisemnie przez Starostę Łąncuckiego.
6. Kontrola może być prowadzona na wybranych przez Organizatora przystankach komunikacyjnych.
7. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Protokół kontroli, po uprzednim odczytaniu, podpisywany jest przez przedstawiciela Organizatora oraz przedstawiciela Operatora. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu, wówczas należy adnotacje o odmowie podpisania protokołu oraz przyczynach odmowy umieścić w protokole.
8. Wyjaśnienia, dotyczące stwierdzonych nieprawidłowości, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu.
9. Organizator, w formie pisemnej, przedstawi Operatorowi stanowisko w sprawie złożonych wyjaśnień.
10. Kontrola, o której mowa powyżej, nie musi być przeprowadzana za uprzednim zawiadomieniem Operatora.
11. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień umowy, przez Organizatora będą naliczane kary umowne w następującej wysokości:
 - 1) 500 zł - za każdy przypadek stwierdzonej przez Organizatora niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług, sporządzonych przez Operatora, o których mowa w § 6 ust. 12 i ust. 16 oraz za każdy przypadek braku lub niesprawności kas rejestrujących,
 - 2) 200 zł - za każdy przypadek naruszenia przez Operatora zobowiązań wynikających z postanowień § 5 ust. 2 pkt 22,
 - 3) 500 zł - za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy lub zaniedbania Operatora danego kursu oraz za każdy stwierdzony przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu, za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym, a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej,
 - 4) 100 zł - za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia Operatora opóźnienie powyżej 5 minut lub przyspieszenie odjazdu, o którym mowa w §8 ust. 2, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy według zegara kasy fiskalnej.
 - 5) 200 zł za każdy przypadek nieprzedłożenia przez Wykonawcę wykazu kierowców, określonego w § 2 ust. 1 umowy,
 - 6) 100 zł za każdy przypadek braku imiennego identyfikatora kierowcy, określonego w § 2 ust. 1 umowy,
 - 7) 500 zł za każdy przypadek nieprzedłożenia przez Wykonawcę dokumentów, potwierdzających zatrudnienie osób na podstawie umowy o pracę, określonych w § 2 ust. 2 i 3 umowy,
 - 8) 500 zł za każdy przypadek wykonywania czynności określonych w § 3 ust. 6 przez osobę nie zatrudnioną na podstawie umowy o pracę,
 - 9) 500 zł za brak zgody Organizatora na wykonywanie czynności przez osoby trzecie/podwykonawcę, o których mowa w § 3 ust. 6 umowy,

- 10) 300 zł za każdy dzień wykonywania przewozów pojazdem nie spełniającym parametrów określonych w ofercie,
- 11) 300 zł za każdy przypadek podstawienia pojazdu zastępczego w czasie dłuższym niż zadeklarowanym w ofercie,
- 12) 300 zł za każdy przypadek wykonywania umowy pojazdem bez tablic określonych w § 5 ust. 2 pkt 6 umowy.
12. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym w przypadku wystąpienia siły wyższej.
13. Kary umowne nie stanowią kosztów Operatora w rozumieniu niniejszej umowy i nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania rekompensaty.
14. Informacja o naliczonych w danym miesiącu karach wraz z uzasadnieniem, będzie przekazywana Operatorowi w terminie do 20 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.
15. W terminie 7 dni od otrzymania wyliczenia kar, Operator może wystąpić do Organizatora z zastrzeżeniami co do naliczonych kar oraz uzasadnionym wnioskiem o odstąpienie od naliczenia kar w części bądź w całości.
16. Organizator rozpatruje zastrzeżenia i wniosek Operatora i informuje go o decyzji w zakresie kar, w terminie 14 dni od otrzymania zastrzeżeń i wniosku.
17. Naliczenie kary umownej odbywa się poprzez wystawienie noty obciążeniowej.
18. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 15 000 zł.
19. Operator jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej.
20. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne, niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.
21. Na potrzeby niniejszej Umowy, za siłę wyższą nie jest uznawany strajk w rozumieniu Ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.
22. Organizator uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej umowie.
23. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy, nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 9.

1. Organizator może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Operator utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
 - 3) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi przez 5 dni od daty określonej jako początek wykonywania przewozów, wynikającej z rozkładu jazdy.
 - 5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
2. W przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt. 2, 3 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty

Organizatorowi kary umownej w wysokości równej iloczynowi stawki bazowej i wozokilometrów wyliczonej na podstawie poprzedniego miesiąca kalendarzowego.

§ 10.

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Operatora w zakresie:
 - 1) długości i przebiegu trasy,
 - 2) rozkładu jazdy,
 - 3) liczby dni w których będą wykonywane przewozy,
 - 4) terminów określonych w § 7 ust. 1 pkt. 2 niniejszej umowy.jeżeli w trakcie realizacji umowy zajdzie konieczność ich dokonania, a strony umowy zgodnie uznają że wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

§ 11.

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Za wyjątkiem zobowiązań do zapłaty wynagrodzenia za wykonane usługi żadne z postanowień umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie dodatkowych zobowiązań Organizatora wobec Operatora.
3. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie. W przypadku, gdyby strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Organizatora.
4. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
6. Wierzytelności wynikłe z realizacji umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.

§ 12

1. Stosownie do treści art. 436 pkt 4 lit. b ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia umownego – tj. stawki bazowej, o której mowa w § 6 ust. 3 umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

3) w przypadku zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;

- jeżeli zmiany określone w pkt. 1)-4) będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.

2. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 1 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy.

3. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 2 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej. Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.

4. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu. Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.

5. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 4 niniejszego paragrafu Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany

zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 4 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 3 pkt. 4 niniejszego paragrafu. Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.

6. Strona umowy uprawniona jest do żądania zmiany (podwyższenia lub obniżenia) wynagrodzenia w przypadku zmiany (wzrostu lub obniżenia) ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z poniższymi zasadami:

1) zmiana cen materiałów lub kosztów, związanych z realizacją przedmiotu umowy, ustalana jest na podstawie informacji statystycznej Głównego Urzędu Statystycznego „Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych” w odniesieniu do pozycji TRANSPORT;

2) Strona umowy może żądać zmiany wynagrodzenia najwcześniej w 7. miesiącu wykonywania umowy;

3) Strona umowy może żądać zmiany wynagrodzenia za część umowy, jeżeli zmiana wskaźnika, o którym mowa w pkt 1, z 7 miesiąca realizacji umowy, w stosunku do wskaźnika GUS opublikowanego za miesiąc, w którym została zawarta umowa jest większa niż 10%;

4) Strona umowy uprawniona do żądania zmiany wynagrodzenia, w piśmie skierowanym do drugiej Strony, zobowiązana jest wskazać pozycje (części umowy), za które żąda zmiany wynagrodzenia;

5) dla potwierdzenia wpływu zmiany kosztów na wynagrodzenie Zleceniobiorcy Strony umowy obowiązują następujące zasady:

a) w przypadku zaistnienia uprawnienia Zleceniobiorcy do zmiany wynagrodzenia zgodnie z zasadami przyjętymi w niniejszym paragrafie, do pisma o waloryzację wynagrodzenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany załączyć zestawienie cen i rodzajów kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Zleceniobiorcy za wykonanie danej części przedmiotu umowy z poniesionymi zwiększonymi cenami i rodzajami kosztów, oraz przedłożyć dokumenty, z których wynikać będzie poniesienie zwiększonych kosztów,

b) w przypadku zaistnienia uprawnienia Zleceniodawcy do zmiany wynagrodzenia, Zleceniodawca zażąda przedłożenia przez Zleceniobiorcę dokumentów określających koszty związane z realizacją zamówienia za wykonanie którego żąda zmiany wynagrodzenia, w szczególności zestawienia cen i rodzajów kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Zleceniobiorcy za wykonanie przedmiotu umowy ze zmniejszonymi cenami i rodzajami kosztów, a Zleceniobiorca zobowiązany jest takie dokumenty przedłożyć w terminie wskazanym przez Zleceniodawcę; nieprzedłożenie ich w terminie uprawnia Zleceniodawcę do dokonania zmiany wynagrodzenia,

6) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy ustalana jest jako iloczyn:

a) wynagrodzenia za daną część umowy, za którą Strona żąda zmiany wynagrodzenia oraz

b) różnicy, o której mowa w pkt 3, pomniejszonej o wskaźnik ryzyka 5%;

7) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania niniejszych postanowień wynosi 10% wynagrodzenia;

8) wynagrodzenie należne Wykonawcy w efekcie zastosowania niniejszych postanowień zostanie rozliczone w rozliczeniu końcowym.

7. Zmiana wynagrodzenia w przypadkach wynikających z niniejszego paragrafu następuje na wniosek Strony na podstawie aneksu do umowy.

8. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 6 zobowiązany jest do zmiany odpowiednio wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę.

§ 13.

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egzemplarz otrzymuje Organizator i 1 egzemplarz Operator.
2. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Zamawiający/Organizator:

Przewoźnik/Operator:

Wykaz załączników do umowy:

załącznik nr 1 – wykaz pojazdów

załącznik nr 2 – wzór sprawozdania z realizacji umowy

załącznik nr 3 – wzór noty obciążeniowej kwartalnej

załącznik nr 4 – wzór noty obciążeniowej miesięcznej

załącznik nr 5 - wzór oświadczenia (bilety)

załącznik nr 6 – wzór wniosku o wypłatę rekompensaty

załącznik nr 7 – wzór zestawienia sprzedaży biletów objętych ulgą sprzedanych w imieniu
operatora

załącznik nr 8 - zestawienie grupy ulg

załącznik nr 9 – rozkład jazdy

załącznik nr 10 – wykaz kierowców